

Le Tunnel du Vigan, une lanterne de cheminots à LED pour scénographier la voie verte

www.lec-expert.fr

[Retrouvez cet article sur le site \(URL\)](#)



À l'occasion de ses 40 ans, LEC revient sur sa contribution lumière avec Pierre Nègre : le Tunnel du Vigan, scénographié avec une ancienne lanterne de cheminots en éclairage LED.

« *On pensait que l'on pouvait faire beaucoup mieux qu'un éclairage technique sécuritaire, qu'il y avait une histoire à raconter...* »

Pierre Nègre - Concepteur Lumière

Pierre Nègre est un concepteur lumière qui vient du **spectacle vivant**. Quand il voit l'appel d'offre pour éclairer le **Tunnel du Vigan** en **voie verte** pour les piétons et les cyclistes, il a instinctivement envie de **raconter l'histoire des trains** par la lumière.

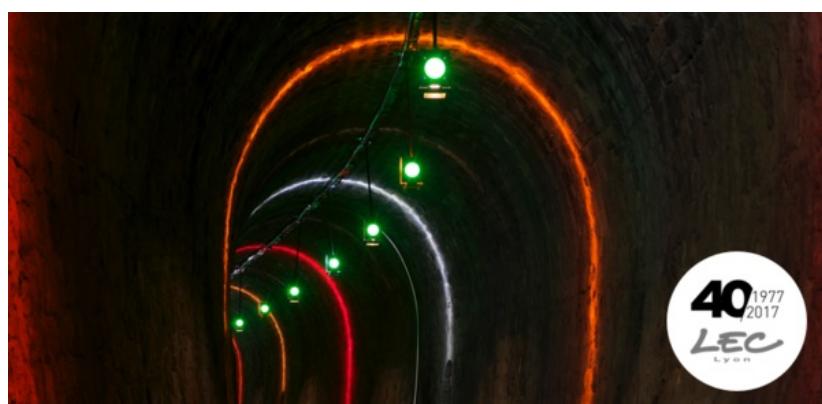
Il nous explique comment lui est venue cette idée de **réinventer la lanterne des cheminots en éclairage LED**, pour **scénographier** les différents éléments à l'intérieur du tunnel.

Pierre Nègre se souvient de sa collaboration avec LEC

Je voulais créer un éclairage qui révèle la **qualité architecturale du Tunnel du Vigan**, et qui facilite la traversée du tunnel en journée pour les piétons et les cyclistes.

Il fallait aussi baliser le cheminement en hauteur pour la **signalisation** et la **sécurité** de l'ouvrage, en mettant en valeur les **courbes du tunnel**.

Enfin, notre enjeu était d'animer une **scénographie de la voûte en pierre** afin de rompre la monotonie de la traversée, en utilisant le rythme des niches « refuge » situées de part et d'autre du parcours.



Le Tunnel du Vigan : une mise en lumière d'un tunnel ferroviaire reconverti en voie cyclable et piétonne

Une lanterne de cheminots à LED pour éclairer, baliser et scénographier

Je me suis inspiré des lampes qu'utilisaient les cheminots du siècle dernier le long des voies, pour **imaginer une lanterne en éclairage LED**, symbole de l'histoire du site.

J'ai ajouté ma touche de concepteur au sol avec un **travail graphique spécifique**, un **jeu de barrettes blanches** qui rappelle **l'ancienne voie ferroviaire**, et qui rythme le parcours en réfléchissant la lumière émise par les lanternes.

La LED était en 2011 au début de l'éclairage, et nous avons utilisé les **premiers projecteurs LEC**. Nous avons réussi à créer un **produit particulier**, où chaque lanterne est elle-même spécifique dans sa **combinaison de couleurs**.

Publié le 27 novembre 2017

Catégorie :
Réalisations

Mots-clés :
éclairage led - Pierre Nègre - Tunnel du Vigan

PDF généré le 02 janvier 2026

www.lec.fr

Le Tunnel du Vigan, une lanterne de cheminots à LED pour scénographier la voie verte

Un éclairage LED créatif et économique

Le résultat est une **lanterne à LED multifonctions**, et surtout **économique en énergie**. Nous avons souhaité qu'elle ne fonctionne que **quand les usagers passent**. Nous sommes allés encore plus loin en créant une lumière depuis l'intérieur du Tunnel du Vigan, qui donne envie de rentrer, à **chaque détection**.

Ce luminaire associe **éclairage** pour les déplacements, **balisage** pour la signalisation, et **scénographie** de couleurs différentes pour animer la traversée.

Les **piétons et cyclistes** ont particulièrement bien accueilli le projet pour ses **qualités visuelles** et son **confort lumineux**. L'éclairement est délicat, du centre vers l'extérieur du tunnel.

⇒ Le saviez-vous ?

Dès 1977, LEC a fait le pari de la LED. Un pari réussi pour répondre à des cahiers des charges exigeants en termes de fiabilité, d'économie, de maintenance et d'esthétique. Revivez avec nous [40 ans d'histoire](#) de la LED et de contribution lumière.